

LEVANTAMENTO CADASTRAL E ANÁLISE TÉCNICA DAS PISTAS DE VAQUEJADA SITUADAS NO MUNICÍPIO DE JOÃO PESSOA-PB

Maria Luíza Coelho Cavalcanti¹, Marconi Antão dos Santos², Phablo Costa da Nóbrega
Benício³, Andersonn Magalhães de Oliveira⁴

¹Geotecnóloga, IFPB, João Pessoa-PB, luiza_cavalcanti@hotmail.com

²Engº Cartógrafo, Professor do Depto. Tecnologia em Geoprocessamento, IFPB, João Pessoa-PB, marconi@ifpb.edu.br

³Geotecnólogo, Discente Pós-Graduação Ciências Geodésicas e Tecnologias da Geoinformação, UFPE, Recife-PE, phablo.benicio@gmail.com

⁴Engº Civil, Discente Pós-Graduação Ciências Geodésicas e Tecnologias da Geoinformação, UFPE, Recife-PE, amagalhaes.eng@gmail.com

RESUMO: A vaquejada é uma manifestação cultural típica do nordeste brasileiro. Os parques e pistas de vaquejada trazem consigo muitos benefícios para região nordestina, bem como rendas econômicas, geração de empregos e até mesmo a propagação do turismo, porém por outro lado alguns ambientalistas e defensores dos animais apresentam a vaquejada como uma prática que submete os animais a maus tratos, os expondo diretamente a crueldade devido aos locais inadequados que ainda são promovidos tal esporte, por tais parques não estarem regularizados junto às normas cartográficas e gerais da ABQM. (Associação Brasileira de Quarto de Milha) que regulariza as corridas e as pistas para vaquejada no país. Este presente artigo na área de Tecnologia em Geoprocessamento surgiu para que fosse realizado um cadastro de todas as Pistas e Parques de Vaquejada presentes no município de João Pessoa. Através desse cadastro, foi feita uma análise técnica das condições atuais em que se encontram as determinadas pistas, além de uma seleção das pistas mais adequadas, assim realizando a identificação por meio de um levantamento posicional para obtenção de dados. E por fim uma comparação junto ao que dispõe o regulamento da ABQM.

PALAVRAS-CHAVE: Cadastro, análise técnica, ABQM.

INTRODUÇÃO: A vaquejada é uma manifestação cultural que nasceu em meados de 1890. Onde dois vaqueiros montados a cavalos devem derrubar um boi o puxando pelo rabo, dentro dos limites de até 10 metros demarcados em uma pista de areia com até 160 metros de comprimento de até 60 de largura, essa base cartográfica é dada pelas normas da ABQM (Associação Brasileira de Quarto de Milha) que foi fundada com o intuito de regulamentar toda modalidade ou esporte com Equinos da Raça QM (Quarto de Milha) no Brasil. Assegurando sempre o bem estar dos animais, dos participantes e admiradores. Dessa forma, se justifica a elaboração deste estudo, como proposta de base para análise das pistas dentro do Município de João Pessoa. Através deste cadastro iremos gerar dados como: nome do Parque, nome do Proprietário, telefone, endereço, material de que é feito a pista e todos os itens necessários para se criar tal parque e posteriormente seu evento de pequeno, médio e grande porte. Posteriormente ao cadastro, seria feita uma análise técnica das condições em que se encontram as demais pistas de vaquejada, buscando selecionar dentre elas as que mais se enquadravam diante olho nu com as normas cartográficas da ABQM. Assim demonstrando através de um posicionamento consolidado o que poderia ser feito para que houvesse as adequações dos parques de vaquejada do município de João Pessoa. Como o aumento dimensional das pistas, sua circunferência, seu material utilizado para fechamento e outros fatores contributivos para uma melhoria dos parques em si, e principalmente disponibilizando um comparativo das pistas selecionadas com os padrões cartográficos e gerais exigidos da ABQM. Para que deste modo fosse possível ajudar de forma indireta a cultura, economia e o esporte local da região nordestina, bem como o aperfeiçoamento de futuros *softwares* que possam ser criados para esse público.

MATERIAL E MÉTODOS: O Geoprocessamento é fundamental para o levantamento de campo, visando contribuir para o desenvolvimento do esporte, devido à existência das geotecnologias destinadas a indicar a posição geográfica dos objetos, contendo diversas ferramentas de análise, monitoramento e identificação de áreas, podendo elaborar documentos, aliado às tecnologias do geoprocessamento e aos sistemas de informação geográfica (SIG), onde se utiliza técnicas matemáticas e computacionais para representar o espaço. Contudo, para realizar estudos utilizando dados geográficos, além de ferramentas adequadas para o tratamento das informações é necessário dispor de dados referentes à área de interesse. É de grande importância estudos sobre as pistas do município de João Pessoa, pois utilizando técnicas de

Geoprocessamento e sistemas de informações geográficas, para servir de auxílio ao planejamento do território das pistas dentro do município que pode determinar através do cadastro as pistas próprias e impróprias à prática da vaquejada, bem como as realizações dos eventos. Sendo assim, o objetivo desse trabalho foi realizar um levantamento cadastral de todas as pistas existentes do município, após isso, foi feita uma seleção dentre essas pistas, bem como uma análise técnica das pistas de vaquejadas selecionadas que se encontram dentro dos limites da Grande João Pessoa, sendo criado um documento seguro a respeito da normatização de tais pistas junto ao que especifica a ABQM, com este trabalho foi viabilizado a ajuda da criação de um circuito de vaquejada dentro do município, além de incentivar os demais donos de Haras e Parques, a buscarem a melhoria dos eventos, bem como sua regularização. Inicialmente foi realizada uma pesquisa documental sobre a área de estudo, que corresponde ao município de João Pessoa na Paraíba como demonstra as figuras 1 e 2 nas quais configuram a localização do município e os pontos coletados para cadastro das pistas locais. Os materiais utilizados para atingir os objetivos propostos foram: Como base de dados utilizou-se das Normas da ABQM que serviu de regulamento cartográfico e dados obtidos pelo RBMC (Rede Brasileira de Monitoramento Contínuo).

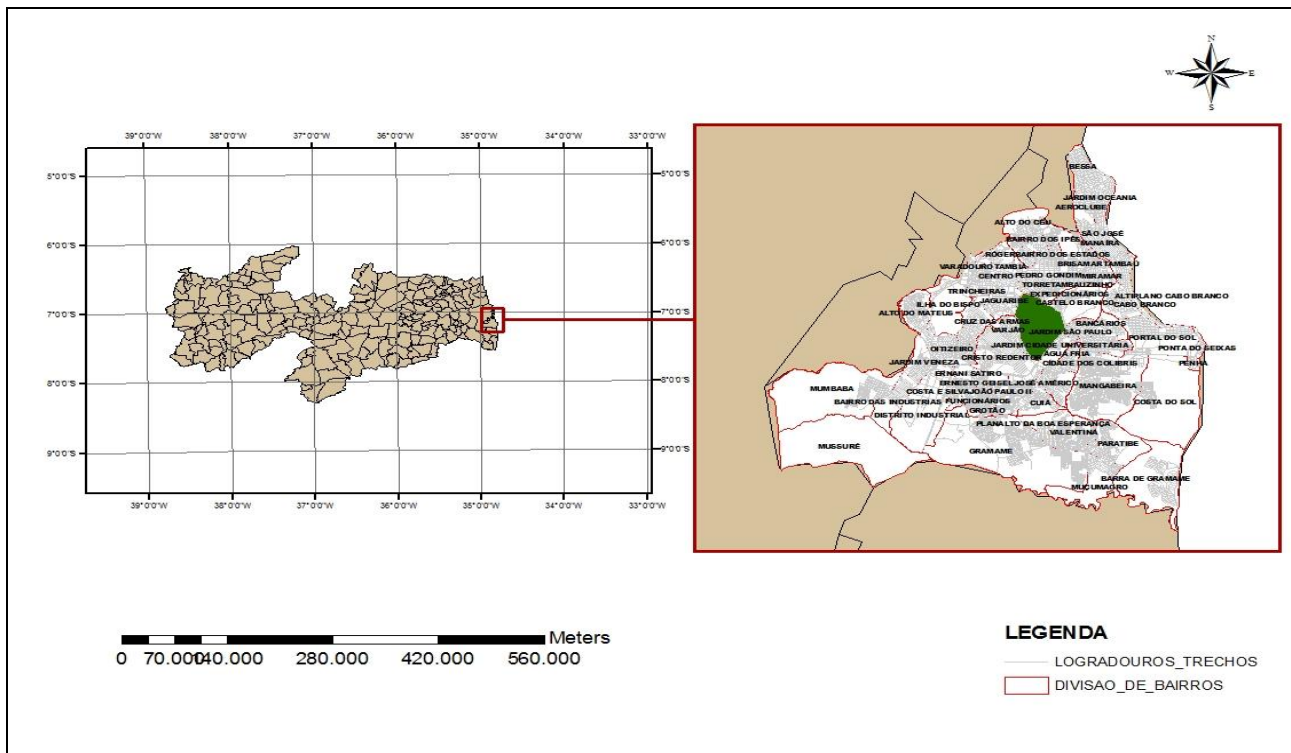


Figura 1 – Localização do município de João Pessoa na Paraíba.

Os aparelhos utilizados foram: GPS (GARMIN ETREX) na primeira visita, com o apoio de trena, prancheta, note book Samsung, além do aparelho (HIPER PLUS) – Antena: TRM 55971.00, e mais os bastões para a segunda visita de campo. Para suporte computacional utilizou-se de imagens obtidas do Google Earth, que foram utilizadas para verificar a real ocupação e distribuição das pistas no município de João Pessoa, bem como *softwares* como o PCDU, utilizado para extrair os pontos coletados nas pistas; *Topcon Tools*, *software* para o cálculo dos dados obtidos em campo; e o AUTOCAD para o auxílio nos recortes das imagens, conforme exemplo da figura 3. Na fase de coleta de dados, de início foi realizado o reconhecimento local onde se obteve com a ajuda de um GPS, a localização de cada pista, e assim cadastrar suas informações essenciais, além de fotografias, para que desta forma fosse feita uma seleção prévia para que de antemão, visualmente, fosse identificadas aquelas que mais se enquadravam dentre as normas da ABQM. O procedimento consistiu na importação das imagens das áreas selecionadas feitas por imagens do Google Earth, como indicada por pontos na figura 2. Ao longo da coleta foi encontrado o total de 23 pistas de vaquejada. Sendo assim das 23 pistas, que foram demonstradas através do Quadro 1, apenas 6 atingiram e apontaram padrão ABQM na fase de vistoria, conforme mostra o Quadro 1.

No levantamento em campo, houve então a implantação de marcos de apoio em cada parque selecionado. Para consolidar os dados das seis pistas selecionadas, foi realizado um levantamento posicional estático rápido de obtenção de dados para a comparação com as normas da ABQM. Com o HIPER PLUS foi realizado um transporte de base com dados RBMC com tempo de 1 hora e 20 minutos, bem como para os pontos de medições das pistas, num total de 8 pontos por pistas e conforme a figura 3, foram feitas pelo método estático rápido de 10 minutos de observação cada um, com taxa de gravação de 5 segundos. Para o tratamento das informações do levantamento, com o apoio do PCDU se extraiu os pontos coletados nas pistas, e junto ao *Topcon Tools* se calculou os dados obtidos em campo. De posse desse resultado, se transferiu diretamente para o AUTOCAD onde se possibilitou o desenho das pistas, a assim se efetivou os recortes conforme exemplo da figura 3. Mostra-se assim, portanto, a comparação das pistas que foram selecionadas conforme as normas da ABQM.

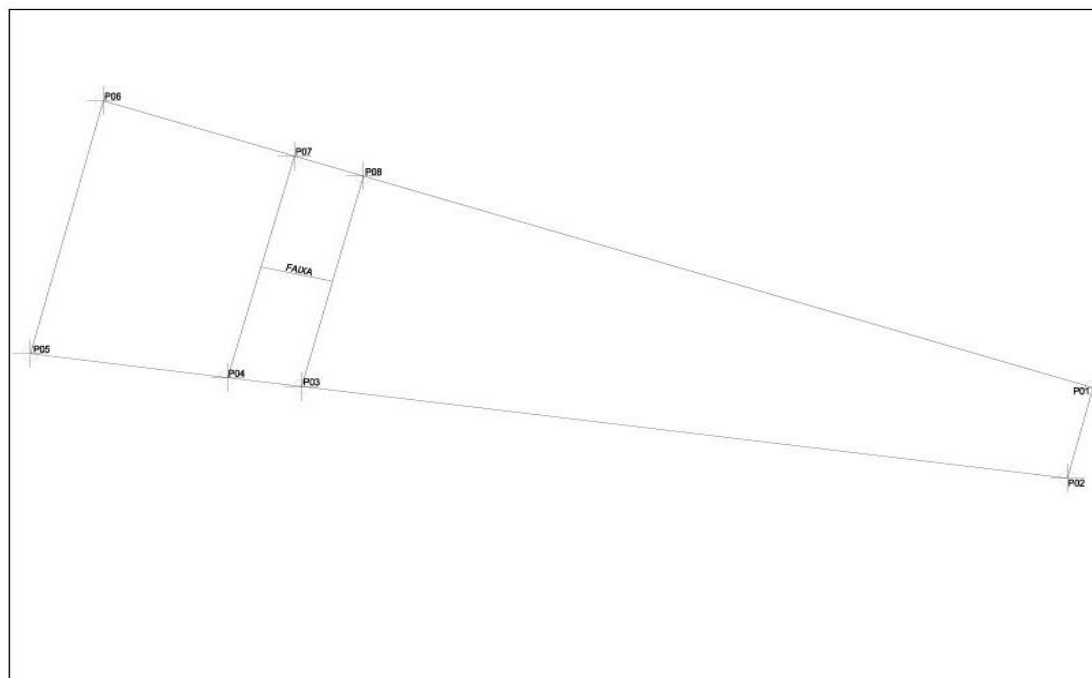


Figura 3 – Projeção das coordenadas coletadas no Parque & Haras São José, João Pessoa – PB.

RESULTADOS E DISCUSSÃO: Os resultados obtidos através deste estudo se iniciam a partir do Quadro 1, com a identificação das pistas de vaquejada localizadas dentro do município de João Pessoa, assim como as selecionadas. Conforme a figura 2 mostra a distribuição espacial das pistas encontradas no município em forma de pontos obtidos através de GPS de navegação, onde se possibilita criar um banco de dados. Para tanto foi criada uma Tabela de seleção correspondentes às pistas selecionadas que visivelmente pareciam estar enquadradas dentro das normas da ABQM como mostra o quadro 1. A partir do AUTO CAD, foi possível extrair as medidas das estruturas das pistas, bem como através da ferramenta de corte junto a imagens obtidas com o Google Earth foi possível dispor a localização das pistas, gerando assim uma figura ilustrativa de toda a pista em geral. Como mostra a conforme exemplo da figura 3. Todas as pistas selecionadas foram devidamente cadastradas e constatado que seguiam as normas indicadas pela ABQM com a exceção do Parque Emília Vitoria. Devido ao Parque Emília Vitoria não se enquadrar nos requisitos cartográficos, essa análise pode ser verificada através da tabela 1.

Tabela 1 – Resumo do enquadramento das pistas de Vaquejadas nas normas da ABQM.

NOMES	MOURÃO	COMPRIMENTO TOTAL	FAIXA	PISTA FINAL	RESULTADO
ABQM	10m até 20m	130m até 160m	7m até 10m	40m até 60m	
Pista 1:	11.34	130.00	9.19	44.52	APROVADA

PARAQUE & HARAS SAN DIEGO					
Pista 2: PARQUE & HARAS CV	12.31	130.19	9.01	43.74	APROVADA
Pista3: RANCHO MENEZES	14.87	149.65	10.04	44.87	APROVADA
Pista 4: PARQUE & HARAS EMILIA VITORIA	12.64	111.10	7.17	41.55	REPROVADA
Pista 5: RANCHO PINGUIM	17.41	130.84	9.06	41.76	APROVADA
Pista 6: PARQUE & HARAS SÃO JOSÉ	13.62	130.44	9.22	40.06	APROVADA

- | | | |
|--|--|------------------------------------|
| 1. Parque Country Show | 10. Parque Pedro Militão | 17. Parque Nossa Senhora Aparecida |
| 2. Rancho do Pinguim | 11. Parque & Haras Chico Lopes | 18. Rancho Papel |
| 3. Parque Emília Vitoria | 12. Rancho Joaquim Formiga | 19. Rancho Maria Neves |
| 4. Parque JB | 13. Parque & Haras São José | 20. Parque & Haras Conquista |
| 5. Parque Nova Vida | 14. Parque Gramame | 21. Rancho Barroso |
| 6. Parque & Haras Ana Dantas | 15. Parque & Haras CV | 22. Parque & Haras Cowboy |
| 7. Parque & Haras San Diego | 16. Parque Severino Ferreira | 23. Rancho Antônio da Volta |
| 8. Menezes Rancho | | |
| 9. Haras Lady Laura | | |

Quadro 1 – Lista das Pistas de Vaquejada encontradas no município de João Pessoa – PB, em destaque estão às pistas visivelmente enquadradas nas normas da ABOM



Figura 2 – Distribuição dos pontos coletados das 23 pistas de vaquejadas encontradas na região.

CONCLUSÕES: O estudo das pistas de vaquejada no município de João Pessoa, baseado em técnicas do Geoprocessamento, possibilitou a geração de documentos topográficos relevantes para o planejamento e gestão territorial dos parques de vaquejada do município, podendo auxiliar no desenvolvimento de políticas públicas adequadas e eficientes que possibilitem o uso das pistas de forma mais estruturada, assim como o suporte a criação de circuitos e competições locais, sendo assim com o número mínimo de parques com pistas adaptadas às recomendações da ABQM. Este estudo se propõe a servir de aparato aos setores envolvidos ao esporte. Ao longo do estudo, com 23 pistas encontradas e cadastradas, apenas seis foram classificadas e monitoradas para servir como base de adequação para as demais, pois o restante visivelmente já se identificava em descumprimento das normas da ABQM, principalmente nos aspectos do diâmetro e de suas adequações com as normas utilizadas. Contudo, para uma maior precisão e confiabilidade nos dados obtidos e para os produtos gerados, foi necessário aliar as informações produzidas neste trabalho a levantamentos geodésicos, por isso se utilizou de um levantamento posicional de obtenção de dados para comparação com as normas da ABQM nas seis pistas que foram visivelmente selecionadas, realizando um transporte de base com dados RBMC, bem como para os pontos de medição das pistas, formando assim um total de oito pontos por pistas que foram gerados pelo método estático rápido de observação. Conseguindo por fim alcançar os meios para a comparação das demais pistas junto às normas da ABQM. Porém, para servir de subsídio a estudos futuros, bem como à gestão e planejamento físico-territorial das pistas de vaquejadas, para auxiliar no desenvolvimento da prática com diagnósticos físicos das pistas, se propõe criar *softwares* com banco de dados que possa ser útil a estudos mais detalhados e refinados sobre o tema.

REFERÊNCIAS:

ABQM. **Disposições gerais para o IV potro do futuro de vaquejada.** Disponível em: http://www.abqm.com.br/IVVaquejada/Circular_IV_vaquejada.pdf. Acesso em: 23 de mar. 2010.